

附表六

(一)路平報馬仔執行計畫評分細項（每月執行成果）

將各項評分分為四種級分，無案件為該項滿分

1. 坑洞平均修補時數（百分之二十五）

坑洞平均修補時數 (X) (小時)	分數
無案件	二十五
$X \leq 四$	二十五
$四 < X \leq 六$	十
$六 < X \leq 八$	五
$八 < X$	零

註：坑洞平均修補時數大於八小時者，此項視為零分。

2. 坑洞修補完成抽查合格比例（百分之二十五）

坑洞修補完成抽查合格比例 (X) (百分比)	分數
無案件	二十
$X = 一百$	二十
$九十 \leq X < 一百$	十
$八十 \leq X < 九十$	五
$X < 八十$	零

註：坑洞修補完成抽查合格比例（合格案件數/抽查案件數）在低於百分之八十者，此項視為零分。

3. 自巡案件比例（百分之二十）

案件自巡比例 (X) (百分比)	分數
無案件	一百
$九十 \leq X$	一百
$八十 \leq X < 九十$	六十
$七十 \leq X < 八十$	三十
$X < 七十$	零

註：自巡案件比例（區公所自巡案件/區公所總案件）在低於百分之七十者，此項視為零分。

區公所自巡案件：係本市人行道養護圖資維護系統通報案件數量中，屬該區公所權管案件內中，由該區公所自巡之案件數量。

區公所總案件：係本市人行道養護圖資維護系統通報案件數量中屬該區公所權管案件。

4. 報馬仔結案比例（百分之二十）

報馬仔結案比例 (X) (百分比)	分數
無案件	十五
$九十 \leq X$	十五
$八十 \leq X < 九十$	十
$七十 \leq X < 八十$	五
$X < 七十$	零

註：區公所報馬仔結案比例（區公所當月結案數/累積案件數）低於百分之七十者，此項視為零分。

5. 標線維修完成天數（百分之十）

標線完成天數（X）（天）	分數
無案件	五
$X \leq 1$	五
$1 < X \leq 3$	三
$3 < X \leq 7$	一
$7 < X$	零

註：標線維修完成大於七天者，此項視為零分。

(二)路燈維護管理系統執行

每月二十日統計考評期間(去年九月至當年八月)路燈管理系統中的累計未結案件數量。

以上日期遇例假日、國定假日皆順延。

每月計算受考評期間的累積未結案件數量。(X)（件）	分數
無案件或 $X \leq 2$	一百
$2 < X \leq 4$	八十
$4 < X \leq 6$	六十
$6 < X \leq 8$	四十
$8 < X \leq 10$	二十
$10 < X$	零

註：未結案件數量為路燈未關、發光異常、專案派工等權責屬於區公所，且經廠商檢查後辦理完工送審、檢修改派工或其他原因停留在區公所處理階段超過十日曆天仍未處理或未結案之案件數。

(三)人行道適宜性提升情形			
組別	行政區	分數	備註
A 組	蘆洲區	提升比率百分之三以上，給五分	一、依適宜性提升比率給一至五分，提升比率未達百分之一者不予給分。 二、人行道適宜性比率為人行道寬度一點五公尺以上且淨寬零點九公尺以上，具備二處無障礙斜坡道的人行道長度/人行道總長度。 三、本年度考評適宜性比率以去年度九月一日至八月底間提升之比率。 四、依據各區目前適宜性情形分為 A、B、C 三組；A 組為適宜性已達百分之五十以上、B 組為適宜性未達百分之五十、C 組於本項目採缺項處理。 五、為配合內政部營建署市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評(五萬人口以上行政區納入考評)，泰山區、五股區及鶯歌區於本項目併入 B 組計分。 六、倘區公所於本府養護工程處辦理之新北市轄內人行道淨寬不足暨無障礙設施改善計畫列管案件之結案率(計算區間同備註三)達百分之五十即加一分，達百分之八十即加三分；如加分後超過本項目權重分數，則以權重分數計算(考量提升適宜性涉及本府相關局處及各管線單位權責，執行面有其困難度，爰設立加分機制)。
	板橋區	提升比率百分之一至百分之三，給三分	
	三重區	提升比率未達百分之一，不予給分	
	淡水區		
	三峽區		
	樹林區		
	土城區		
	林口區		
B 組	中和區	提升比率百分之五以上，給五分	
	永和區	提升比率百分之三至百分之五，給三分	
	新莊區	提升比率百分之一至百分之三，給一分	
	汐止區	提升比率未達百分之一，不予給分	
	新店區		
	泰山區		
	五股區		
	鶯歌區		
C 組	八里區	本項目採缺項處理。	
	金山區		
	萬里區		
	三芝區		
	瑞芳區		
	石門區		
	平溪區		
	深坑區		
	坪林區		
	雙溪區		
	貢寮區		
	烏來區		
	石碇區		