

附表一

考評項目（每月執行成果）			分數計算方式
路平報馬仔 執行計畫及 修復時效情 形(佔考核總 成績百分之 二)	坑洞平均修補時數	佔此計畫分數百分之二十五	該分數為考評期間每月分數之平均換算
	坑洞修補完成抽查合格比例	佔此計畫分數百分之二十五	
	自巡案件比例	佔此計畫分數百分之二十	
	報馬仔結案比例	佔此計畫分數百分之二十	
	標誌、標線維修完成天數	佔此計畫分數百分之十	
	民眾或相關單位通報市區道路路面嚴重破損，並由本府養護工程處行文予區公所限期內辦理道路刨鋪改善作業。		一、請文到一個月內改善完成並函送予本府養護工程處備查。(改善完成日期以函文發文日期為依據) 二、如未一個月內辦理道路刨鋪改善且未函送予本府養護工程處備查，則每處扣罰零點二分，最高扣罰二分。
一九九九快速服務系統 執行情形(佔 考核總成績 百分之二)	第一階段執行逾規定時間完成，時限內未回覆、回覆推拖、輪值人員不配合通報。		每件扣零點二分，最高扣一分
	第二階段執行逾規定時間完成，時限內未回覆、第二階段回覆情形與第一階段現況勘查情形不符合。		每件扣零點五分，最高扣一分
	未定時提報輪值人員、更換輪值人員未通知、提報輪值人員不實，輪值人員無法於三次且三十分鐘內聯繫到，影響本府養護工程處通報案件時效。		每件扣一分，最高扣二分
路燈維護管理系統執行 (佔考核總成績百分之一)	每月計算受考評期間路燈管理系統中的累積未結案件數量。		評分細項詳附表六(二)，該分數為考評期間每月分數之平均換算。
道路附屬設施巡查情形 (佔考核總成績百分之一)	每月計算受考評期間區公所自巡案件比例。		評分細項詳附表六(三)，該分數為考評期間每月分數之平均換算。
天橋及橋梁巡查執行情形 (佔考核總成績百分之	一、區公所每月至少須辦理轄區內天橋及橋梁巡查目視檢測一次並作成紀錄，巡查目視檢測紀錄須於每年一月、四月、七月、十月的十五號前，函送前三個月轄區內天橋及橋梁目視檢測紀錄		一、天橋及橋梁每月巡查紀錄資料(含汛期前特別檢測)應於指定期限內提送[一月十五日、四月十五日、五月十五日(特別檢測)、七月十五

六)	<p>予本府養護工程處備查。(佔該項成績四點八分)</p> <p>二、另於汛期前(四月份)應完成一次特別檢測，特別檢測紀錄須於五月十五前提送本府養護工程處備查。(佔該項成績一點二分)</p>	<p>日、十月十五日，如截止日遇假日順延至下一個上班日]。</p> <p>二、若逾期提送五日內每次扣零點二分；若逾期提送超過五日在二十日內每次扣零點四分；若逾期提送超過二十日每次扣零點六分。</p> <p>三、倘若該次巡查資料經檢退後，應於指定日期內補件，補件逾期扣分規定比照前項辦理。</p> <p>四、以當年度第一季、第二季與前年度第三季、第四季作為評分依據。</p>
道路挖掘案件審核、結案及圖資更新執行情形(佔考核總成績百分之九)	<p>提供四筆(二筆區公所自選二筆由本府養護工程處指定)結案案件之全部歷程書面資料，檢核其是否依規定辦理路證、完工結案及圖資更新正確率等審核。(佔該項成績一分)</p>	<p>經檢核資料未有依規定辦理審核者，缺失累計達五項以上者計零分；缺失累計未達五項者計一分。</p>
	<p>一、考評當年度期間道路挖掘系統中結案率(路權機關審查，含圖資更新)應達百分之八十以上。(佔該項成績二分)</p> <p>二、考評年度以前於道路挖掘系統中結案率(路權機關審查，含圖資更新)合計應達百分之九十五以上。(佔該項成績二分)</p>	<p>一、考評當年度達百分之八十以上者計二分；百分之七十五以上未達百分之八十者計一分；未達百分之七十五者計零分。</p> <p>二、考評年度以前合計達百分之九十五以上者計二分；百分之九十以上未達百分之九十五者計一分；未達百分之九十者計零分。</p>
	<p>自考評期間道路挖掘案件(含人手孔升降及周邊修復)施工中及完工後巡查缺失及違規提報案件比率。(甲組之轄區佔該項成績一分，乙組之轄區佔該項成績二分)</p>	<p>一、甲組之轄區，提報比率達百分之五者計一分，達百分之三未滿百分之五者計零點五分，未滿百分之三者計零分。</p> <p>二、乙組之轄區，提報比率達百分之十者計二分，達百分之五未滿百分之十者計一分，未滿百分之五者計零分。</p>
	<p>自考評期間路證核發經過整合，整合率應達百分之三以上。(甲組之轄區佔該項成績一分，乙組之轄區不列入考評)</p>	<p>甲組之轄區達百分之三以上者計一分；未達百分之三者計零分。</p>

	<p>自考評期間經公正第三方抽查圖資合格率應達百分之九十以上。(佔該項成績二分)</p>	<p>合格率達百分之九十以上者計二分，百分之七十五以上未達百分之九十者計一分，未達百分之七十五者計零分。</p>
	<p>說明：</p> <p>一、第二項結案率計算為 <math>G(\text{已結案案件數})/H(\text{考評期間內路證核發件數並已逾核可施工(展延)結束日三十日者}-\text{核發申請者為自然人或法人非屬管線單位申請個案之件數}-\text{未限期提送結案申請遭本處裁處確認之件數})</math>，如有小數點，則採無條件進位計算。考評當年度期間為考評當年度一月起至八月底止，若案件限期結案時間逾八月底，則不列入計算；考評年度以前為考評前一年度十二月底以前之時段，並針對符合新北市道路挖掘管理自治條例第十三條第一項及新北市政府工務局辦理道路挖掘審查、使用、修復、管理及保證原則第三十一點第一項規定辦理之核可道路挖掘許可案。</p> <p>二、第三項考評項目，以各區公所巡查缺失開立 AB 單為計量標準，並已完成缺失改善後始成案，巡查重點以挖掘範圍內道路鋪面及標誌標線復舊及交維佈設為主，管線單位施工中之巡查亦可計入。</p> <p>三、提報案件比率計算為 <math>C(\text{考評期間內 AB 單提報件數})/D(\text{考評期間內路證核發件數})</math>，如有小數點，則採無條件進位計算。</p> <p>四、第四項路證核發經過整合係透過道路挖掘系統整合減少銑鋪次數，以達到齊挖齊補之效果，整合率計算為 <math>E(\text{考評期間經過整合減少的案件重複銑鋪次數})/F(\text{考評期間內路證核發件數})</math>，如有小數點，則採無條件進位計算。</p> <p>五、第五項抽查圖資合格率計算為 <math>G(\text{抽查合格案件數})/H(\text{抽查總案件數})</math>，如有小數點，則採四捨五入至小數第一位。</p>	
<p>人行道適宜性提升情形 (佔考核總成績百分之五)</p>	<p>自考評期間內提升轄內人行道適宜性比率</p>	<p>評分項目詳附表六(三)，另 C 組本項目採缺項處理(即本項無分數)，故 C 組之區公所每月執行成果考評成績所有項目加總後，乘予五十除以四十五，方為該區公所最後每月執行成果考評成績。(例如:某區公所每月執行成果考評成績所有項目加總為四十分，乘上五十再除以四十五後，為四十四點四十四分(四捨五入取至小數點第二位))</p>
<p>上一年度缺失改善情形 (佔考核總成績百分之二)</p>	<p>上一年度現地考評缺失改善情形，缺失改善成果須於五月底前公文函送本府養護工程處備查。</p>	<p>一、全部完成改善者，給二分。</p> <p>二、三分之二以上數量完成改善者，給一分。</p> <p>三、改善完成數量未達三分之二者，不予計分。</p>

道路養護系統使用情形 (佔考核總成績百分之二)	利用行動版查報系統完成轄內道路寬度八公尺以上之鋪面狀況指標(PCI)建置。	佔該權重 零點六分	依據受評期間每月銑鋪管理系統中道路區塊資料比對是否有鋪面狀況指標(PCI)資料，如每月有資料給零點零五分。
	確時要求巡查廠商使用行動版查報系統紀錄巡查軌跡資料。	佔該權重 零點六分	各區公所派工系統中之巡查軌跡資料查詢使用情形，於本年度六月至八月皆須達九十%以上，給零點六分。
	道路養護施工使用線上派工之比例。	佔該權重 零點八分	各區公所使用新版派工系統派工，本年度六月至八月若有使用，給零點八分。
配合本府政策作為情形 (加分項目，共計十分)	一、配合年度本府道路相關政策作為如下： (一)、年度施做專案道路(最高二分)。 (二)、各區公所執行瓶頸打通案件結案數量(最高一分)。 (三)、巷弄標線型人行道複合式改善(最高二分)。 (四)、架空纜線清整(最高二分)。 (五)、配合本府工務局辦理道路挖掘審查使用修復管理及保證原則(最高一分)。 (六)、配合其他本府政策作為(最高三分)。 二、加分最高至十分，如逾總分之滿分(即一百分)，則以滿分計算。		一、依據受評期間辦理該加分項。 二、相關政策作為加分方式，將另行函文說明。