

附件一

事項	處分方式
(1) 未標明該路線接受政府補貼。	計違規一次。違規次數累積達三次者，扣減當期補貼款一個基本處罰金。
(2) 發車誤點： 實際發車時刻逾補貼計畫所列之發車間距百分之四十以內，經民眾反映並查屬實或稽查人員查明屬實者。	計違規一次。違規次數累積達三次者，以脫班一次計。
(3) 脫班： 實際發車時刻逾補貼計畫所列之發車時刻達百分之四十，經民眾反映並查屬實或稽查人員查明屬實者。	每次扣減當期補貼款中一個基本處罰金。
(4) 減班： 業者未依補貼計畫發車間隔行車且實際行駛班次不足補貼計畫班次者。	每次扣減當期補貼款中二個基本處罰金。
(5) 未裝設電腦驗票機或行車紀錄器。	每次扣減當期補貼款中二個基本處罰金。
(6) 過站不停。	每次扣減當期補貼款中二個基本處罰金。
(7) 未依規定路線行駛	每次扣減當期補貼款中二個基本處罰金。
(8) 拒載乘客、趕客下車或拒讓乘客下車。	每次扣減當期補貼款中二個基本處罰金。
(9) 業者未依規定提報營運資料或資料不全。	每次扣減當期補貼款中一個基本處罰金。
(10) 其他違反補貼計畫事項。	視情節輕重扣減補貼款。

備註一：基本處罰金係以每車公里合理營運成本乘以該營運路線里程數乘以核定之當日班次數。

備註二：不服處分者，應於處分書送達七日內，檢具相關證明文件向主管機關提出異議；逾期不予受理。

備註三：違反情事係因天災、道路損毀等非人力可抗拒因素所致時，受補貼業者得檢具書面資料向主管機關申請撤銷處分。

備註四：每期核算一次；扣款金額以新臺幣元為單位，不足一元部分不計。

備註五：另有違反公路法規者，應依公路法規處分及救濟。